

皆様、いつもお世話になつております。奄美地方、連日厳しい暑さが続いておりますが、お元気でお過ごしでしょうか。今回の 6 月定例会の印象は、一言でいえば「自衛隊配備・誘致についての議論が多かつた」ということです。奄美的将来を考える上でとても重要なテーマであり、また市民の皆様の間でも賛否両論あることと思いますが、私自身は昨今のわが国周辺の国際情勢や奄美群島で頻発する自然災害等を考慮すれば、配備・誘致すべきではないかとの立場です。今後も皆様と意見交換をしながら、「外国の脅威や天災からこのお願い致します。

島々をどのように守り、平和で安定した生活を維持していくか」についてお互いに考える機会になればと思つております。

クルーズ船の来航や航路・

航空路運賃の低減化など、いま奄美に追い風が吹いているのを感じます。その一方で、人口減少など深刻で難しい問題が横たわっていることも事実です。この島に人がどどまり、人の流れが変わるようにするにはどうすればいいのか?大きな変革に向けて、小さくても確かに一歩を積み重ねていきたいと思います。今後ともご指導のほど、よろしく

安田 そうへい

志通信



35歳 人づくりの島を目指して

11



そうへいの議会トピックス

直近の議会での決定事項や進捗状況についてお知らせします。

1 平成 26 年第 2 回定例会（6 月定例会）における主な議案等です

- 26 年度一般会計補正予算第 2 号（緊急経済対策事業 5566 万円、マツクイムシ対策 3101 万円、笠利町ふれ愛の郷空調設備改修 2405 万円、末広・港土地区画整理事業での用地購入 1770 万円、その他臨時職員の人件費等）合計 1 億 8632 万円の増額 ⇒ 結果、26 年度一般会計総額は 298 億円 2832 万円
- ・緊急経済対策事業の主な内容は、浜里等 6 カ所の市営住宅、春日・佐大熊市営住宅の駐輪場、米飯給食センター、教職員住宅、タラソ奄美の竜宮の空調設備、大浜海浜公園第 2 駐車場向かいの法面、小俣町 I C T 人材育成センターの整備・改修等
- ・マツクイムシ対策事業は、市内 65 カ所にて危険木伐倒処理を実施
- ・東城小学校学童保育へ 219 万円の運営補助金を交付
- ・農業研修充実のため、（公財）奄美市農業研究センターへ 1223 万円を交付
- ・魚食関連事業者へ 396 万円の 6 次産業化ネットワーク活動交付金を交付
- ・住用町の N P O 法人へ観光地ビジネス創出の総合支援事業補助金 145 万円を交付等
- 26 年度国民健康保険事業・介護保険事業等 4 特別会計の補正予算

- 少人数学級の推進などの定数改善と義務教育費国庫負担制度 2 分の 1 復元を図るための、2015 年度政府予算に係る請願書採択を求める請願 ⇒ 全会一致で採択
- 高齢者へのバス料金の助成制度創設と低床バス導入促進を求める請願 ⇒ 全会一致で採択
- 奄美大島への自衛隊基地建設中止を求める陳情 ⇒ 賛成少数で不採択
- 地方財政の充実・強化を求める意見書 ⇒ 全会一致で可決
- 奄美市への陸上自衛隊配備を求める意見書 ⇒ 賛成多数で可決
- 集団的自衛権行使を容認する解釈変更を行わないことを求める意見書 ⇒ 賛成少数で否決

2 本庁舎建設提言特別委員会について

民間委員を交えた基本構想策定委員会において基本理念・方針・機能がまとめられつつあることを確認し、規模についても検討が進められていることを理解しました。総務省の算定基準を参考にしつつ、市民アンケートで最も声の多い「駐車場の拡充」を実現できるようにしなければなりません。また議会機能の充実についても、今後議会内で意見集約が行われる予定です。

※ 「奄美・琉球」世界自然遺産登録推進特別委員会は、4 ~ 7 月上旬までの期間、開催されませんでした。まずは今年度内の奄美群島国立公園化に向けて、情報収集に取り組んで参ります。

① では、地域の食材を生かした食品加工業をどうかについて議論。財政事情が厳しい本市においては鹿児島県の事業をもつと積極的に

- ②** クルーズ船の受け入れ
③ 商店街の再生
体制構築



クルーズ船来航時、国内外からの観光客で賑わう末広アーケード。世界自然遺産登録に向けて、今後も欧米やアジアなど世界中から観光客が増えていくと思われます。

前回の議論をさらに深めるために、今回の一般質問でも奄美市の経済・産業・雇用の拡大・向上を念頭に置きながら、以下の 3 つのテーマについて取り上げました。

① 新規特産品開発支援

前

前回の議論をさらに深

そうへいの一般質問レポート

一般質問は、議員が公の場で能動的に政策を提言できる、数少ない貴重な機会です！



② では、クルーズ船来航による経済効果を今後も継続・増加させるために、実際の経済効果について各事業者へアンケートを行うなど詳細な把握が必要ではないか、ボランティアガイドをいかに育成していくか、名瀬市街地

「縦割りの壁」をどのように突破していくかが、成功への鍵になるのではないかと感じました。



今年 7 月現在の末広・港土地区画整理事業の現場。あと 5 年ほどで完成する見込みですが、早期の集客を図るためにも、柔軟な取り組みが求められています。

若者や女性、高齢者など様々な主体が挑戦できる環境をつくることが、商店街再生への道筋になるのではないかと考えます。

事業者を支援できない事業者を支援できる事業者を支援するサービスを行う事業者を支援できる事業者を支援する「空き店舗対策」を地域の交流拠点としてのコミュニティカフェやサロンにも拡大適用してはどうか等の議論をしました。

③ 店街の再生の

では、末広商店街の再生のためには地域社会のニーズに合った新しい機能を付加する必要があるのではないかと想

- 4/5 衆院補選対応（金子万寿夫氏を支援、27 日まで適宜）
7 市内小学校・中学校入学式
24 宇都隆史参議院議員を囲む会
29 龍郷町公民館講座合同開講式（西郷塾～入門編～）
5/1 サン・プリンセス号初来航によりガイド対応（6/2まで適宜）
12 議会運営委員会（会期日程等について）
13～16 産業建設委員会での行政視察（北海道札幌市・小樽市）
20 臨時議会（教育委員会委員の任命等）、本庁舎建設提言特別委員会
21 地元の若手有志による勉強会（奄団勉強会）
22 奄美群島市町村議会議員大会@宇検村

- 4月～7月上旬の主な活動
- 4月～7月上旬の主な活動
- 29 柿赤忌（谷村唯一郎先生を偲ぶ会）
6/7 奄美市自治会連合会総会
10 議会運営委員会（請願・陳情の取り扱い等について）
17 6月定例会開会（市長の専決処分の承認、人事議案 4 件を可決）、全員協議会
18～20 一般質問（19日の3番目に登壇）
21 自由民主党奄美支部総会
24 本会議（総括質疑）、全協、議運
25 産業建設委員会審査
26 総務企画委員会審査（委員外議員として参加）
7/1 バニラ・エア就航記念セレモニー
3 最終本会議（補正予算等 15 議案を可決）
4 奄美エコマネー運営委員会総会



札幌市経済局産業振興部からのブリーフィング。商店街支援の施策をつぶさに伝えて頂きました。

① 北海道札幌市



- ・商店街にぎわいづくり事業
 - ・商店街集客力アップ事業
 - ・独自商品券・広報誌等への補助
 - ・商店街環境整備事業
 - ・カラーブラッピング・アーケード施設等への補助
 - ・商店街計画づくり事業
 - ・コンサルと共同での活性化プランづくり等への補助
 - ・安心でかる商店街サポート事業
 - 「買い物弱者」への宅配・配食・移動販売・買い物代行等をする商店街等への補助
 - ・空き店舗活用事業・空き店舗を活用して交流拠点(ミニユニティカフェ・サロン等)の新設や、小売業・飲食業等が新規出店する際の賃借料等の補助
 - ・商店街活性化に向けて、学生のアイ

特集 まで、3泊4日の行程で北海道の2市を

5月13日から16日まで、3泊4日の行程で北海道の2市を訪問・視察しました。以下、調査概要を報

- ・商店街計画づくり事業…
・コンサルと共同での活性化プランづくり等への補助
・安心できる商店街サポート事業…
「買い物弱者」への宅配・配食・移動販売・買い物物代行等をす
る商店街等への補助

特集

5月13日から16日まで、3泊4日の行程で北海道の2市を訪問・視察しました。以下、調査概要を報告します。

するカフェ等を拝見しましたが、地域の社会的課題に伴うニーズを的確に把握する大事業とともに事業を牽引していく経営者のリーダーシップの重

要性を感じました。

などの歴史的構築物を観光資源として生かし、平成20年に源は「観光都市宣言」を発表して観光・交流産業に力を入れています。クルーズ船の誘致についても早い時期から取り組んでおり、今年度の寄港回数は38回（奄美市は10回）に上り、相応の経済効果を上げ

その後、実際にふ頭を現場視察して説明を頂きましたが、小樽市の本格的な力の入れ具合を感じるとともに、海から見た街づくりを強く意識していることを実感しました。奄美市においても、この視点はますます必要になるのではないかと考えます。



小樽市役所の前にて。この市庁舎は昭和8年建設の歴史的建造物で、まさに小樽市のシンボルの一つでした。本庁舎を建て替える予定の奄美市も参考にすべき姿です。

- 低下とともに過疎化が進み、この40年で3分の1が減少しました。現在は運河や倉庫群などの歴史的構築物を観光資源として生かし、平成20年には「観光都市宣言」を発表して観光・交流産業に力を入れています。クルーズ船の誘致についても早い時期から取り組んでおり、今年度の寄港回数は38回（奄美市は10回）になり、相応の経済効果を上げています。ここでは、

 - ・歓迎体制のあり方・歓迎・送別セレモニー、ふ頭での観光案内・物産販売
 - ・ふ頭の受け入れ体制・10万トン以上のクルーズ船にも対応できるふ頭の整備



小樽市産業港湾部の案内では、
10万トン超のクルーズ船が
受け入れ可能な勝納ふ頭を視察。
普段は貨物用とのことです。
奄美市でも、この対応を
直捷に考えねばなりません。

北海道小樽市
ルーズ船
誘致事業

- （2）北海道小笠郡の開拓と漁業振興

 - ・ ミュニティカフェ・サロン等）の新設や、小売業・飲食業等が新規出店する際への賃借料等の補助
 - ・ 商学連携事業・商店街活性化に向けて、学生のアイ
 - ・ 人口12万人
 - ・ 港湾都市ですが

北海道小樽市
ルーズ船
誘致事業

- （2）北海道小笠郡の開拓と漁業振興

 - ・ ミュニティカフェ・サロン等）の新設や、小売業・飲食業等が新規出店する際への賃借料等の補助
 - ・ 商学連携事業・商店街活性化に向けて、学生のアイ
 - ・ 人口12万人
 - ・ 港湾都市ですが

コ
ラ
ム

自衛隊配備・誘致をどう考えるか

冒頭の挨拶でも触れましたが、このことはぜひとも市⺠の皆様お一人お一人にご一考頂きたい、一緒に考えていくべきテーマです。

これまでわが国は「水と安全はタダ」といわれ、世界でもまれな平和状態を維持してきました。これは一面には、国防・安全保障を主に米国に依存してきたおかげであり、また他面には憲法9条を基軸として、過去の反省を肝に銘じて、平和国家をつくろうという國民の努力の賜物であったと思います。

しかししながら、日本を取り巻く国際情勢が大きく変化してしまったことも事実です。経済力の増大や米国の相対的な影響力低下を背景に、中国の領土的野心が膨張し、日中中間線や尖閣諸島を巡り切迫した緊張状態が続いています。北朝鮮の核実験や数次にわたるミサイル発射については、当然ながら警戒を怠ることはできません。

その一方で、日本列島の3分の1の長さを占める南西諸島の防衛は、これまで余りにも手薄だったと感じます。ちなみに、陸上部隊の兵力で比較すると、自衛隊14万人、中国160万人、北朝鮮100万人、韓国52万人です。そして現在の奄美群島内では、笠利に航空自衛隊約30名、瀬戸内に海上自衛隊約10名、沖永良部島に航空自衛隊約170名。

在しない中で、本当に将来もこの島々を守つていけるのか？かつて「台風銀座」と呼ばれ、奄美豪雨災害以降も頻発している自然災害への初期対応を増強するためにも、陸上部隊を配備することが望ましいのではないかと、私は考えます。

自衛隊を配備することによるリスク（危険性）と、しないことによるリスクを、両方考えなければなりません。前者のリスクの代表は、配備することによって奄美が離島防衛の最前線となり、他国からの攻撃の対象になるのではないかということ。

後者のリスクの代表は、他の島々が占拠されるのではないかということ。安全保障の要諦は最悪の事態に備えることあります。どちらのリスクが現実的に高いかということも合わせてお聞いいたします。

憲法を改正すべきか、集団的自衛権の行使を認めるべきかについても、国民が選んだ政治家が、または最終的には国民一人ひとりが決めることになります。決定権者は私たち自身であるということをご理解頂いた上で、これから奄美の防衛についても一緒に考えてまいります。皆様からのご意見・ご感想をお待ちしております。



そうへいからの
お知らせ

●「出前報告会」
を行います！

現在、定期報告会の開催予定はありませんが、ご要望頂ければ出張報告にうかがわせて頂きますので、よろしくお願ひいたします。



- 本チラシの「配布ボランティア」を募集しております！
- お困りごとや奄美市へのご要望等ありましたら、お気軽にお寄せください！
- しーまブログ、ツイッター、フェイスブックでも活動情報発信中です！

※安田そうへい連絡先：

奄美市名瀬古田町5-7

電話：54-7621 / FAX：54-7620

Eメール：sohei@mskj.or.jp